

KARTA TYTUŁOWA PROJEKTU WYKONAWCZEGO

INWESTYCJA : Zjazd publiczny z ul. Malczewskiego (dz. nr 4/1), na działki nr 73/4 i 452/1 w Gdańsku, w związku z realizacją inwestycji pn.: „Budowa budynku DPS Wspólnota Domowa II”.

LOKALIZACJA: Gdańsk ul. Malczewskiego
obręb 0077, dz. nr 4/1, 73/3, 452/2

INWESTOR: STOWARZYSZENIE POMOCY OSOBOM AUTYSTYCZNYM
PLAC GEN. JÓZEFA WYBICKIEGO 18
80-440 GDAŃSK

OPRACOWANIE: NOWACKI & SAŁASIŃSKA ARCHITEKCI Sp. z o.o. Sp. k.

FAZA: Projekt wykonawczy

PROJEKTANT:
mgr inż. Rafał Rosengart, upr. nr POM/0098/POOD/11 w specjalności drogowej b/o

SPRAWDZAJĄCY:
mgr inż. Tomasz Wiese, upr. nr KUP/0040/POOD/10 w specjalności drogowej b/o

Gdańsk Październik 2021

Zawartość opracowania:

- kserokopie uprawnień zespołu projektowego;
- kserokopie zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa;

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.
2. Zakres dokumentacji.
3. Opis stanu istniejącego.
4. Opis stanu projektowanego.
5. Roboty ziemne.
6. Uwagi końcowe.
7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

II. Rysunki

Rys. nr 3 – Plan sytuacyjny - Wariant I	1:500
Rys. nr 4 – Przekrój poprzeczny i podłużny zjazdu – Wariant I	1:50; 1:20
Rys. nr 5 – Plan sytuacyjny - Wariant II	1:500
Rys. nr 6 – Przekrój poprzeczny i podłużny zjazdu – Wariant II	1:50; 1:20

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(1) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, dnia 13 czerwca 2011 r.

syg. akt 98/POM/OKK/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623/, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan RAFAŁ ROSENGART
magister inżynier
urodzony dnia 10.07.1977 r. w Tczewie

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0098/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

Pan Rafał Rosengart upoważniony jest do:

- I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniam do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniam do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Marek Wesołowski

Otrzymują:

- 1. Pan Rafał Rosengart
- 83-115 Swarżyn, ul. Działkowa 9a
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0018/10

Bydgoszcz, dnia 11 czerwca 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu Tomaszowi Maciejowi Wiese
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 26 czerwca 1976 r. w Bydgoszczy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0040/POOD/10

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan **Tomasz Maciej Wiese** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

PRZEWODNICZĄCY
KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Jacek Kołodziej



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-TVB-FP4-EID *

Pan Rafał Rosengart o numerze ewidencyjnym POM/BD/0275/11

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-08-01 do 2022-07-31.

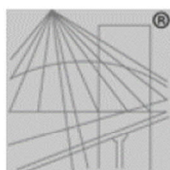
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-06-25 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

 Podpis jest prawdziwy
Data: 2021-06-25
Numer ewidencyjny: POM/BD/0275/11
Ludwik Głuch



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-7WN-WNN-8KU *

Pan Tomasz Wiese o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0175/10

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane

ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-06-28 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zawartość opracowania:

- kserokopie uprawnień zespołu projektowego;
- kserokopie zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa;

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.
2. Zakres dokumentacji.
3. Opis stanu istniejącego.
4. Opis stanu projektowanego.
5. Roboty ziemne.
6. Uwagi końcowe.
7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

II. Rysunki

Rys. nr 3 – Plan sytuacyjny - Wariant I	1:500
Rys. nr 4 – Przekrój poprzeczny i podłużny zjazdu – Wariant I	1:50; 1:20
Rys. nr 5 – Plan sytuacyjny - Wariant II	1:500
Rys. nr 6 – Przekrój poprzeczny i podłużny zjazdu – Wariant II	1:50; 1:20

OPIS TECHNICZNY
do projektu wykonawczego branży drogowej,
budowy zjazdu publicznego z ul. Jacka Malczewskiego (dz. nr 4/1),
na działki nr 73/4 i 452/1 w Gdańsku, w związku z realizacją inwestycji pn.:
„Budowa budynku DPS Wspólnota Domowa II”.

1. Podstawa opracowania.

- Zlecenie z dnia 21.09.2021 r.;
- mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500;
- miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego – UCHWAŁA NR XXXII/884/09 RADY MIASTA GDAŃSKA z dnia 29 stycznia 2009 roku, w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego SIEDLCE II rejon ulic Malczewskiego, gen.Stefana Grota-Roweckiego I Bystrzyckiej w mieście Gdańsku – nr ew. planu 1224;
- aktualne normatywy techniczne.

2. Zakres dokumentacji.

Zakres niniejszego opracowania obejmuje projekt wykonawczy budowy zjazdu publicznego z ul. Jacka Malczewskiego (dz. nr 4/1), na działki nr 73/4 i 452/1 w Gdańsku, w związku z realizacją inwestycji pn.: „Budowa budynku DPS Wspólnota Domowa II”.

3. Opis stanu istniejącego.

3.1. Istniejące zagospodarowanie.

Podstawowa inwestycja (budynek DPS) jest zlokalizowana w centralnej części Gdańska, w dzielnicy Siedlce, na działkach nr 73/4, 75, 452/1, 478 (obr. 77). W chwili obecnej obszar ten jest niezainwestowany i niezagospodarowany. Dojazd do planowanej inwestycji będzie realizowany w oparciu o projektowany zjazd publiczny z ul. Jacka Malczewskiego (dz. nr 4/1).

Jezdnia ul. Malczewskiego jest wykonana w technologii z kostki kamiennej, a jej szerokość waha się w granicach od 3,5 m do 4 m. Wzdłuż północnej krawędzi jezdni jest zlokalizowane szerokie pobocze gruntowe, na którym parkują pojazdy. Wzdłuż ulicy brak jest odrębnej infrastruktury dla pieszych i rowerzystów.

Droga na przedmiotowym fragmencie jest oświetlona, a odwodnienie odbywa się powierzchniowo na przyległy teren.

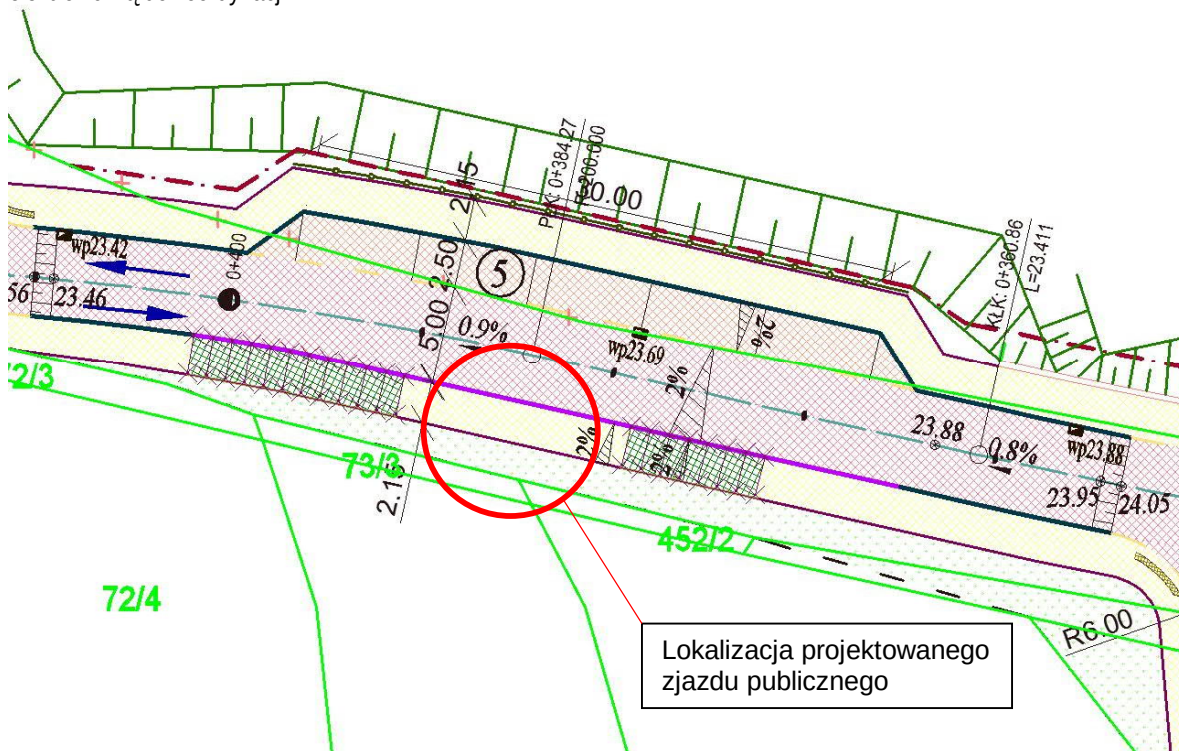
W rejonie planowanego zjazdu, oprócz ww. infrastruktury technicznej, zlokalizowane są również sieci uzbrojenia podziemnego i naziemnego, w szczególności: gazociąg, wodociąg, sieć energetyczna i teletechniczna, kanalizacja sanitarna.

4.1. Planowana przebudowa ul. Malczewskiego.

Zgodnie z tym projektem, w rejonie planowanego zjazdu publicznego, przewidziano budowę dwukierunkowej jezdni o szerokości 5 m. Po południowej stronie jezdni (w sąsiedztwie planowanej zabudowy DPS) przewidziano lokalizację chodnika (szerokości 2 m), natomiast po stronie północnej

– lokalizację zatoki postojowej (szer. 2,5 m) i dalej chodnika (szer. 2 m).

Rys. 2. Projekt przebudowy ul. Malczewskiego w rejonie planowanego zjazdu – materiał „Poldukt”, przekazany drogą elektroniczną do koordynacji.



Zgodnie z opinią Zarządcy drogi (GZDiZ), projekt zjazdu publicznego objęty niniejszym opracowaniem wykonano w dwóch wariantach:

Wariant I - dowiązanie proj. zjazdu do ww. projektu przebudowy ul. Malczewskiego.

Wariant II – dowiązanie proj. zjazdu do istniejącej jezdni ul. Malczewskiego;

4.2. Dane techniczne zjazdu publicznego.

Zjazd na działki nr 73/4 i 452/1 (obr. 77):

Wariant I:

- | | |
|---|--|
| - szerokość jezdni zjazdu: | 5 m |
| - szerokość zjazdu: | 15 m |
| - spadek podłużny w granicach pasa drogowego: | 5 % (2 % w obszarze chodnika) |
| - spadek podłużny na obszarze inwestycji DPS: | przeciw-spadek 0,5 % |
| - spadek poprzeczny zjazdu: | 0,9% (dostosowany do pochylenia podłużnego jezdni ul. Malczewskiego i chodnika wg proj. Poldukt) |
| - przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi: | R = 5 m |

Wariant II:

- | | |
|---|--|
| - szerokość jezdni zjazdu: | 5 m |
| - szerokość zjazdu: | 15 m |
| - spadek podłużny w granicach pasa drogowego: | 5 % |
| - spadek podłużny na obszarze inwestycji DPS: | przeciw-spadek 0,5 % |
| - spadek poprzeczny zjazdu: | 1,5% (dostosowany do pochylenia podłużnego jezdni ul. Malczewskiego wg stanu istniejącego) |
| - przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi: | R = 5 m |

4.3. Rozwiązania sytuacyjne.

Zgodnie z opinią Zarządcy drogi (GZDiZ), projekt zjazdu publicznego objęty niniejszym opracowaniem wykonano w dwóch wariantach:

Wariant I - dowiązanie proj. zjazdu do ww. projektu przebudowy ul. Malczewskiego.

Wariant II – dowiązanie proj. zjazdu do istniejącej jezdni ul. Malczewskiego.

W ramach projektu (dla obu wariantów) przewidziano budowę zjazdu o szerokości jezdni 5 m, z zastosowaniem wyokrąglenia na połączeniu krawędzi zjazdu z jezdnią ul. Malczewskiego w postaci łuków o promieniach $R = 5$ m.

Zjazd ten zaprojektowano do granicy z działkami inwestycyjnymi (73/4, 452/1), która zgodnie z MPZP nr 1224 stanowi linię rozgraniczającą pasa drogowego ul. Malczewskiego.

W przypadku wariantu I, w obszarze zjazdu zachowano nadrzędny charakter chodnika biegnącego wzdłuż projektowanej przebudowy ul. Malczewskiego, poprzez zachowanie ciągłości jego materiału – nieznaczne obniżenie niwelety chodnika w obszarze zjazdu wynika z konieczności zapewnienia prawidłowych warunków przejazdu pojazdów przez próg najazdowy, powstały na granicy jezdni głównej i zjazdu.

W przypadku wariantu II, w obszarze zjazdu nie występuje chodnik z uwagi na brak tego elementu w istniejącej infrastrukturze komunikacyjnej.

Szczegóły rozwiązań sytuacyjnych przedstawiono w części rysunkowej niniejszego opracowania.

4.4. Rozwiązania konstrukcyjne.

W ramach niniejszego projektu przewidziano następujące konstrukcje nawierzchni dla poszczególnych wariantów realizacyjnych:

- konstrukcja zjazdu

- warstwa ścieralna z kostki betonowej (barwy grafitowej) – 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 – 0/31,5 – 20 cm
- warstwa odsączająca z kruszywa – 15 cm

- istniejące podłoże - $E_2 \geq 80$ MPa

- konstrukcja chodnika (w obszarze zjazdu)

- warstwa ścieralna z płytki betonowej (materiał, jak w oprac. „Poldukt”, gr. 8 cm) – 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 – 0/31,5 – 20 cm
- warstwa odsączająca z kruszywa – 15 cm

- istniejące podłoże - $E_2 \geq 80$ MPa

- pobocze gruntowe

- warstwa z mieszanki niezwiązanej C90/3 – 0/31,5 – 10 cm

- istniejące podłoże - $E_2 \geq 50$ MPa

Szczegóły rozwiązań konstrukcyjnych przedstawiono w części rysunkowej niniejszego opracowania.

UWAGA:

Przed wykonaniem warstw konstrukcyjnych nawierzchni, należy doprowadzić podłoże do grupy nośności G1, poprzez:

- zagęszczenie podłoża gruntowego tak, aby bezpośrednio pod warstwami konstrukcyjnymi nawierzchni, jego nośność określona za pomocą wtórnego modułu odkształcenia wynosiła $E_2 \geq 80$ MPa.

Jeżeli wartości wtórnego modułu odkształcenia nie mogą być osiągnięte przez bezpośrednie

zagęszczanie gruntów rodzimych, to należy podjąć środki w celu ulepszenia gruntu podłoża, umożliwiającego uzyskanie wymaganych wartości. Możliwe do zastosowania środki, proponuje Wykonawca i przedstawia do akceptacji Inspektorowi nadzoru.

4.5. Odwodnienie.

Odwodnienie budowanego zjazdu w obszarze pasa drogowego, dla obu wariantów będzie realizowane powierzchniowo na przyległy teren w granicach pasa drogowego.

Na granicy działki Inwestora zaprojektowano przeciw-spadek nawierzchni, uniemożliwiający powierzchniowy spływa wód z działki inwestycyjnej na obszar drogi.

4.6. Zieleń.

W ramach niniejszego projektu przewiduje się humusowanie (gr. 10 cm) i obsianie mieszanką traw w celu odtworzenia zieleni niskiej (trawników) w pasie prowadzonych robót.

5. Roboty ziemne.

Roboty ziemne polegają na wykonaniu koryta pod projektowaną nawierzchnię zjazdu, chodnika i należy je wykonać zgodnie z normą PN-B-06050, oraz normą PN-S-02205.

5.1. Roboty przygotowawcze i zabezpieczające.

Prace geodezyjne związane z wyznaczeniem punktów charakterystycznych i realizacją projektu powinny obejmować :

- wyznaczenie i stabilizację w terenie (w nawiązaniu do stałej osnowy geodezyjnej) roboczej osnowy realizacyjnej do kształtu budowli i poszczególnych jej elementów.
- wyznaczenie, w oparciu o roboczą osnowę realizacyjną, elementów geometrycznych budowli: krawędzi jezdni, krawężników betonowych, itp.
- wyznaczenie w terenie przekrojów poprzecznych oraz sprawdzenie rzędnych wysokościowych istniejącego terenu i przyjętych rzędnych do projektu, w przypadku rozbieżności należy je zgłosić kierownikowi budowy w celu podjęcia decyzji, co do ilości projektowanych robót ziemnych.
- wyznaczenie oraz kontrola w czasie realizacji robót ziemnych wymaganych nachyleń skarp, spadków, osiadania itp.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych powinien zostać dokonany wpis geodety w Dzienniku Budowy o zgodności planu sytuacyjno-wysokościowego z istniejącym terenem, w przypadku braku wpisu należy uważać, że plan jest zgodny.

5.2. Wykopy.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zdjąć warstwę humusu o pełnej miąższości jego zalegania

Humus należy zdjąć sprzętem mechanicznym, należy unikać przekopania.

5.3. Nasypy.

Nasypy należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205

6. Uwagi końcowe

- Zakres umowy na prace projektowe dla niniejszego zadania obejmuje jedynie projekt branży drogowej w zakresie budowy zjazdu – bez projektu stałej i czasowej organizacji ruchu oraz projektu ewentualnej przebudowy kolidującej infrastruktury technicznej.
- Z uwagi na nieznaczną grubość warstw konstrukcyjnych zjazdu (41 cm) oraz wykonanie zjazdu w technologii rozbieralnej (kostka betonowa), nie zachodzi kolizja zjazdu z istniejącym, poprzecznym uzbrojeniem podziemnym. W przypadku, gdy nie są zachowane odległości

normatywne, na przewodach pod zjazdami należy założyć rury ochronne.

- Przed przystąpieniem do robót Kierownik Robót ziemnych powinien zapoznać się z planszą zbiorczą sieci. W przypadku napotkania uzbrojenia niewykazanego na mapie, należy traktować je jako czynne, a dalsze prace prowadzić w oparciu o uzgodnienie z właściwym gestorem sieci.
- W czasie wykopów, o ile zostanie naruszony istniejący system odwadniający (drenaż), należy go odbudować i odprowadzić poza teren budowy.
- Należy wyznaczyć granice terenu w sposób widoczny.
- Wykonanie i uzgodnienie dokumentacji oznakowania na czas budowy drogi spoczywa na Wykonawcy, z uwagi na ewentualną przyjętą technologię prac budowlanych.
- Należy zwrócić szczególną uwagę na punkty osnowy geodezyjnej. W przypadku uszkodzeń osnowy geodezyjnej i znaków granicznych kosztami naprawy, wznowienia zostanie obciążony Wykonawca.

7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrona zdrowia.

7.1. Zakres robót na obiekcie.

W zakres niniejszego opracowania wchodzi projekt wykonawczy budowy zjazdu publicznego z ul. Jacka Malczewskiego (dz. nr 4/1), na działki nr 73/4 i 452/1 w Gdańsku, w związku z realizacją inwestycji pn.: „Budowa budynku DPS Wspólnota Domowa II”.

Realizacja niniejszego zadania wiąże się z wykonaniem n/w robót:

- roboty pomiarowe i przygotowawcze,
- wykonanie robót ziemnych (wykopy, nasypy i korytowanie),
- wykonanie konstrukcji zjazdu, chodnika i pobocza,
- roboty wykończeniowe polegające na ułożeniu humusu, obsianiem mieszanką traw i robotach porządkowych.

7.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Istniejące obiekty to:

- ul. Malczewskiego wraz z infrastrukturą techniczną,
- uzbrojenie terenu, w szczególności: gazociąg, wodociąg, sieć energetyczna (naziemna i podziemna) i teletechniczna, kanalizacja sanitarna.

7.3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki mogących stwarzać zagrożenie.

Elementami mogącymi stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia mogą być:

- wszystkie roboty budowlane wykonywane pod ruchem drogowym (zagrożenie potrącenia);
- roboty wykonywane w rejonie sieci gazowej (zagrożenie wybuchem);
- roboty wykonywane w rejonie czynnych sieci energetycznych (zagrożenie porażenia prądem).

7.4. Przewidywane zagrożenia w trakcie wykonywania robót.

Zagrożenia, jakie występują na omawianej inwestycji to prace w rejonie czynnego obiektu drogowego pod ruchem samochodowym oraz w rejonie sieci gazowej i sieci energetycznej.

Prace na czynnych obiektach muszą zostać wykonane po uprzednim zgłoszeniu zamiaru przystąpienia do robót odpowiednim instytucjom nimi zarządzającymi i winny być rozpoczynane po dopuszczeniu przez wyznaczonego przedstawiciela tych instytucji.

7.5. Instruktaż pracowników przy robotach szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych kierownik budowy winien udzielić pracownikom instruktażu stanowiskowego, sprawdzić posiadanie zaświadczeń lekarskich i

wymaganych dokumentów poświadczających odpowiednie kwalifikacje.

7.6. Środki techniczne i organizacyjne przy wykonywaniu robót w strefach szczególnego zagrożenia.

Przy robotach budowlano-montażowych należy stosować odzież ochronną oraz specjalistyczny sprzęt ochronny. Nie przewiduje się wykonania dodatkowych dróg ewakuacyjnych, do tego celu należy wykorzystać istniejący układ dróg.

Projektant:

mgr inż. Rafał Rosengart
upr. nr POM/0098/POOD/11

Zawartość opracowania:

- kserokopie uprawnień zespołu projektowego;
- kserokopie zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa;

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.
2. Zakres dokumentacji.
3. Opis stanu istniejącego.
4. Opis stanu projektowanego.
5. Roboty ziemne.
6. Uwagi końcowe.
7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

II. Rysunki

Rys. nr 3 – Plan sytuacyjny - Wariant I	1:500
Rys. nr 4 – Przekrój poprzeczny i podłużny zjazdu – Wariant I	1:50; 1:20
Rys. nr 5 – Plan sytuacyjny - Wariant II	1:500
Rys. nr 6 – Przekrój poprzeczny i podłużny zjazdu – Wariant II	1:50; 1:20

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

Obiekt: Malczewskiego, dz. nr 452/1

Data opracowania mapy: 26.05.2021 r.

Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej: 226101_1, M.Gdańsk

Identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego: 226101_1.0077

Nr sekcji: 6.220.26.01.2.3, 6.220.26.01.4.1

Imię i nazwisko osoby lub podmiotu, który wykonał mapę:

GEOWAP SP. Z O.O.

al. Jana Pawła II 20 ; 80-462 Gdańsk

NIP: 584-278-99-99 REGON: 385219622

tel. 606 - 471 - 896

biuro@geowap.pl

Imię i nazwisko geodety, który sporządził mapę: mgr inż. Paweł Klockowski (nr uprawn. 21537 zakres I i II)

ID Pracy: WG-III.6640.1.2401.2021

Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: PL-2000/6

Układ wysokości: Kronsztadt '86bis

--- oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

Dla działki w zakresie opracowania mapy nie badano służebności gruntowych.

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych, dla których brak było informacji branżowych i nie zostały odnalezione w trakcie inwentaryzacji geodezyjnej. Gdańsk, dnia 26.05.2021 r.

W zakresie opracowania mapy występują projektowane urządzenia uzgodnione na naradach koordynacyjnych - zgodnie z treścią mapy. Gdańsk, dnia 26.05.2021 r.

Obiekty nieobjęte katalogiem obiektów baz danych:

--- nieprzekraczalna linia zabudowy

Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych, w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych

WG-III.6640.1.2401.2021

Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie

Urząd Miejski w Gdańsku

Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji

Protokół weryfikacji nr WG-III.6640.1.2401.2021_23941 z dnia 01.06.2021 r.

Wykonawca prac geodezyjnych

GEOWAP SP. Z O.O.

Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

mgr inż. Paweł Klockowski
nr uprawnień 21537



Za zgodność z oryginałem mapy
do celów projektowych

- OZNACZENIA**
- linia rozgraniczająca z MPZP
 - granica działki Inwestora
 - proj. krawężnik betonowy, najazdowy 15x22 cm - wystający +4 cm
 - proj. opornik betonowy 12x25 cm - wtopiony
 - proj. obrzeże betonowe 8x30 cm
 - proj. obrzeże stalowe (odtworzenie nawierzchni wg oprac. "Poldukt")
 - zjazd (najazdy)
 - kostka betonowa 10x20x8 cm (grafitowa)
 - chodnik - konstrukcja wzmocniona płytki betonowe (materiał, jak w opracowaniu "Poldukt")
 - chodnik podwieszany (odtworzenie nawierzchni wg oprac. "Poldukt")
 - pobocze gruntowe, umocnione kruszywem
 - trawnik

PROJEKT CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM
ZABRONIONE KOPIOWANIE I POWIELANIE PROJEKTU
Dz.Ust.nr24,Poz.83 z dn.4.02.1994



**NOWACKI & SAŁASIŃSKA
ARCHITEKCI**

GDAŃSK UL. TURZYCOWA 43/7
tel. 583053043, tel.kom. 605307274; 504171040
e-mail anna@nowackisalaska.pl

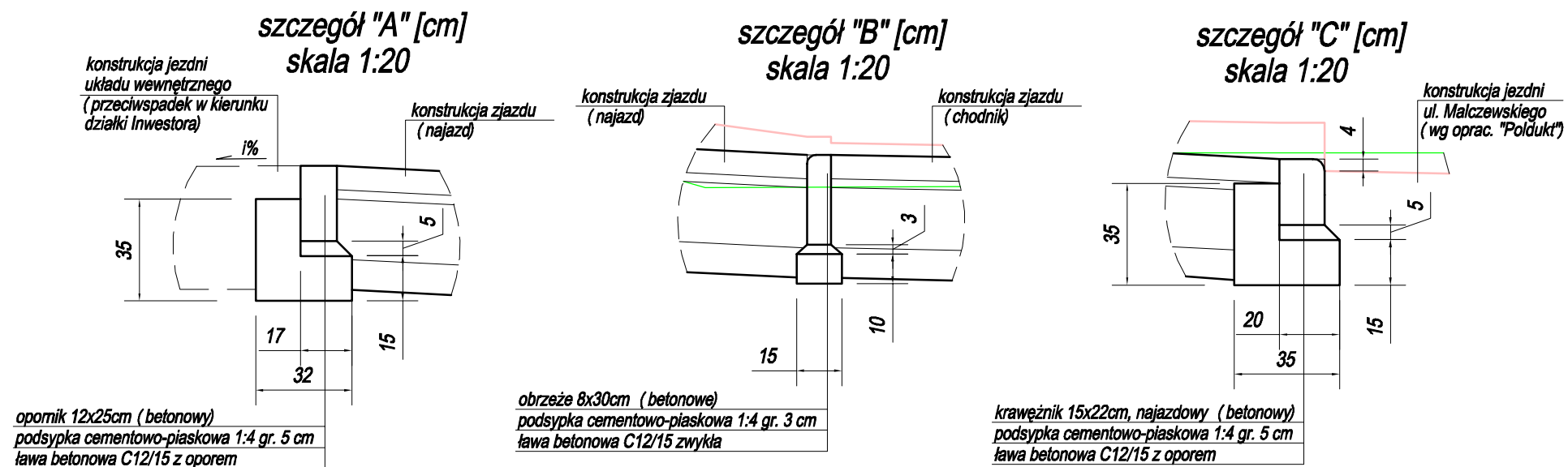
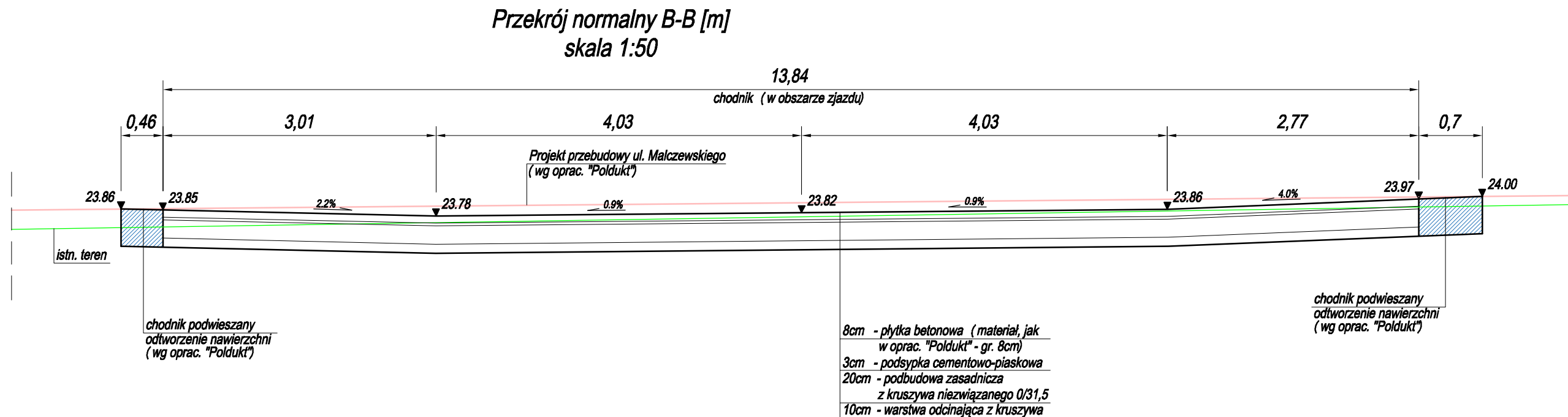
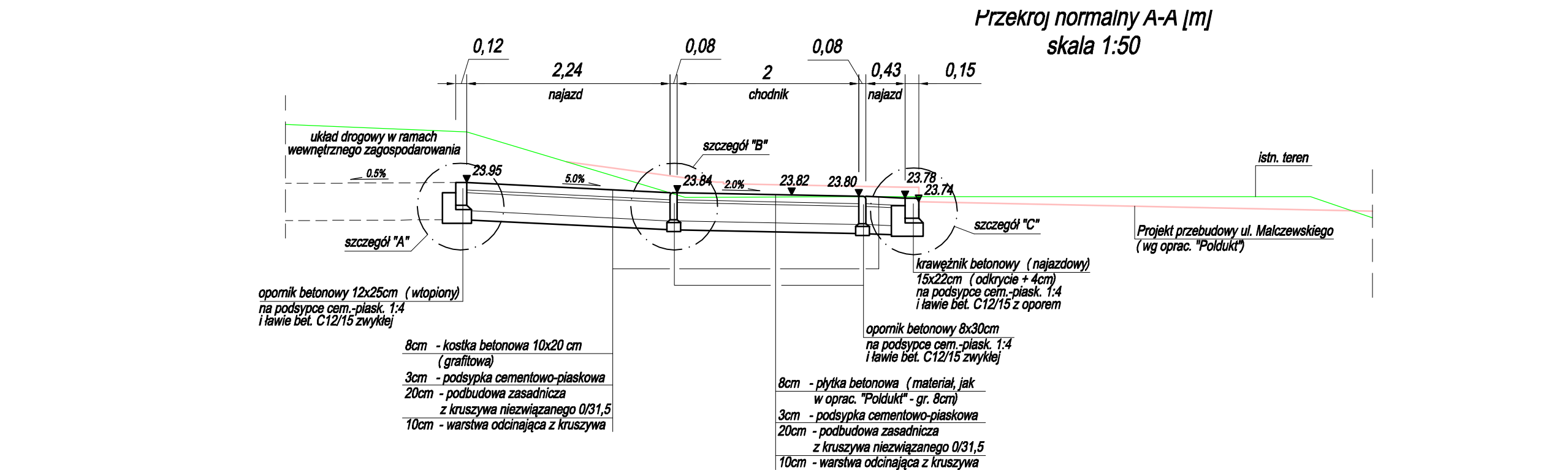
INWESTOR: Stowarzyszenie Pomocy Osobom Autystycznym
ul. Prezydenta L.Kaczyńskiego 28 80-365 Gdańsk

TEMAT: Zjazd publiczny z ul. Malczewskiego (dz. nr 4/1), na działki nr 73/4 i 452/1 w Gdańsku, w związku z realizacją inwestycji pn.: „Budowa budynku DPS Wspólnota Domowa II”.

ADRES: Gdańsk, ul. Malczewskiego, dz. nr 4/1, 73/3, 452,2 obręb 0077

RYSUNEK: PLAN SYTUACYJNY ZJAZDU - WARIANT I

NAZWIŚKO	PODPIS	SKALA
PROJEKTANT mgr inż. RAFAŁ ROSENGART upr. nr POM/0098/POOD/11		1:500
PROJEKTANT WSPÓŁPRACA		NR RYS.
SPRAWDZAJĄCY mgr inż. TOMASZ WIESE upr. nr KUP/0040/POOD/10		3
PAŹDZIERNIK 2021	PROJEKT WYKONAWCZY	



PROJEKT CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM ZABRONIONE KOPIOWANIE I POWIELANIE PROJEKTU Dz.Ust.nr24,Poz.83 z dn.4.02.1994			
		GDĄSK UL. TURZYCOWA 43/7 tel.583053043, tel.kom. 605307274; 504171040 e-mail anna@nowackisalasinska.pl	
SP. z o.o. sp.k.			
NOWACKI & SAŁASIŃSKA ARCHITEKCI			
INWESTOR:	Stowarzyszenie Pomocy Osobom Autystycznym ul. Prezydenta L.Kaczyńskiego 28 80-365 Gdańsk		
TEMAT:	Zjazd publiczny z ul. Malczewskiego (dz. nr 4/1), na działki nr 73/4 i 452/1 w Gdańsku, w związku z realizacją inwestycji pn.: „Budowa budynku DPS Wspólnota Domowa II”.		
ADRES:	Gdańsk, ul. Malczewskiego, dz. nr 4/1, 73/3, 452,2 obręb 0077		
RYSUNEK: PRZEKRÓJ POPRZECZNY I PODŁUŻNY ZJAZDU - WARIANT I			
NAZWISKO		PODPIS	SKALA
PROJEKTANT	mgr inż. RAFAŁ ROSENGART	upr. nr POM/009/POOD/11	1:50/1:20
PROJEKTANT			
WSPÓŁPRACA			
			NR RYS.
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. TOMASZ WIESE	upr. nr KUP/0040/POOD/10	4
PAŹDZIERNIK 2021	PROJEKT WYKONAWCZY		

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

Obiekt: Malczewskiego, dz. nr 452/1

Data opracowania mapy: 26.05.2021 r.

Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej: 226101_1, M.Gdańsk

Identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego: 226101_1.0077

Nr sekcji: 6.220.26.01.2.3, 6.220.26.01.4.1

Imię i nazwisko osoby lub podmiotu, który wykonał mapę:

GEOWAP SP. Z O.O.

al. Jana Pawła II 20 ; 80-462 Gdańsk

NIP: 584-278-99-99 REGON: 385219622

tel. 606 - 471 - 896

biuro@geowap.pl

Imię i nazwisko geodety, który sporządził mapę: mgr inż. Paweł Klockowski (nr uprawn. 21537 zakres I i II)

ID Pracy: WG-III.6640.1.2401.2021

Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: PL-2000/6

Układ wysokości: Kronsztadt '86bis

--- oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

Dla działki w zakresie opracowania mapy nie badano służebności gruntowych.

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych, dla których brak było informacji branżowych i nie zostały odnalezione w trakcie inwentaryzacji geodezyjnej. Gdańsk, dnia 26.05.2021 r.

W zakresie opracowania mapy występują projektowane urządzenia uzgodnione na naradach koordynacyjnych - zgodnie z treścią mapy. Gdańsk, dnia 26.05.2021 r.

Obiekty nieobjęte katalogiem obiektów baz danych:

--- nieprzekraczalna linia zabudowy

Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych, w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.

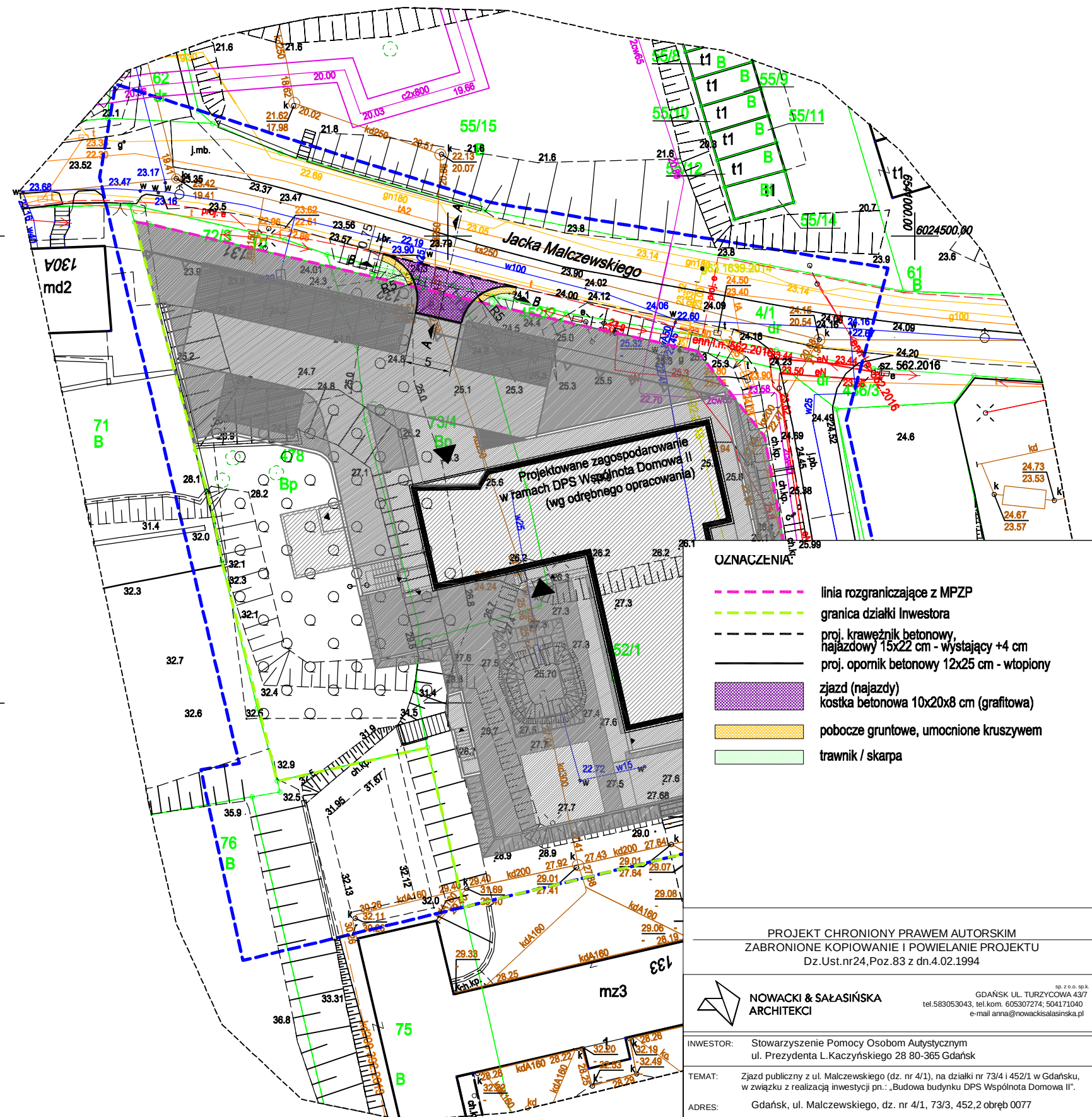
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych: WG-III.6640.1.2401.2021

Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie: Urząd Miejski w Gdańsku

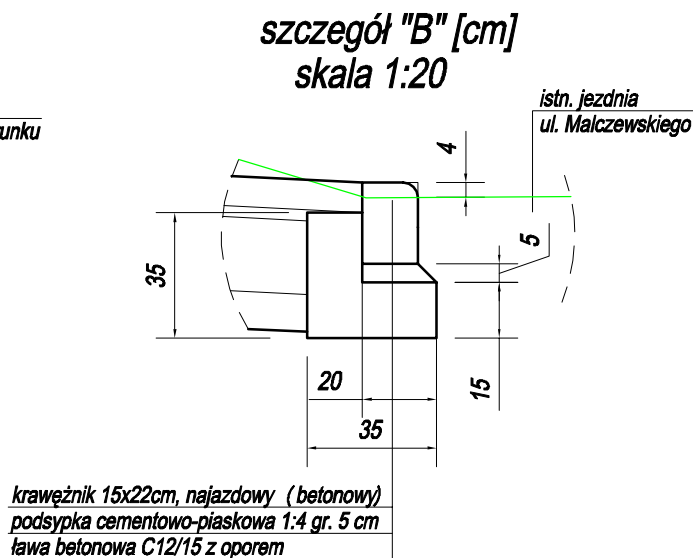
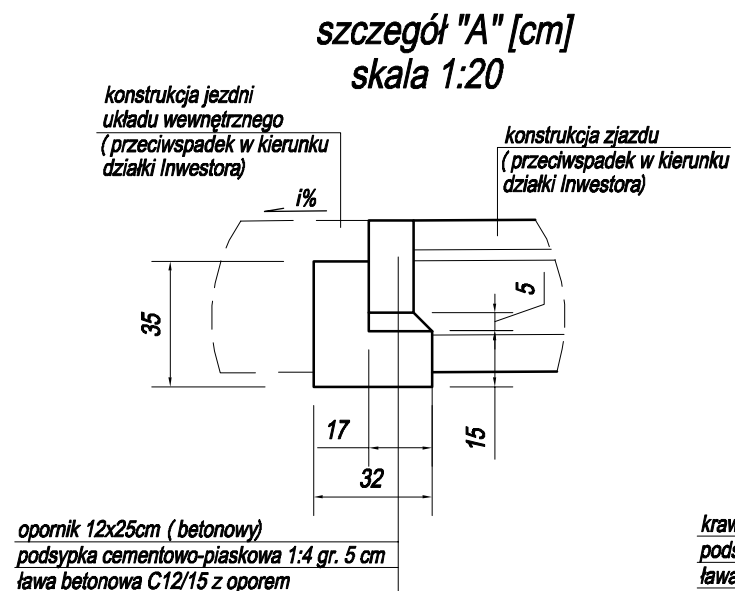
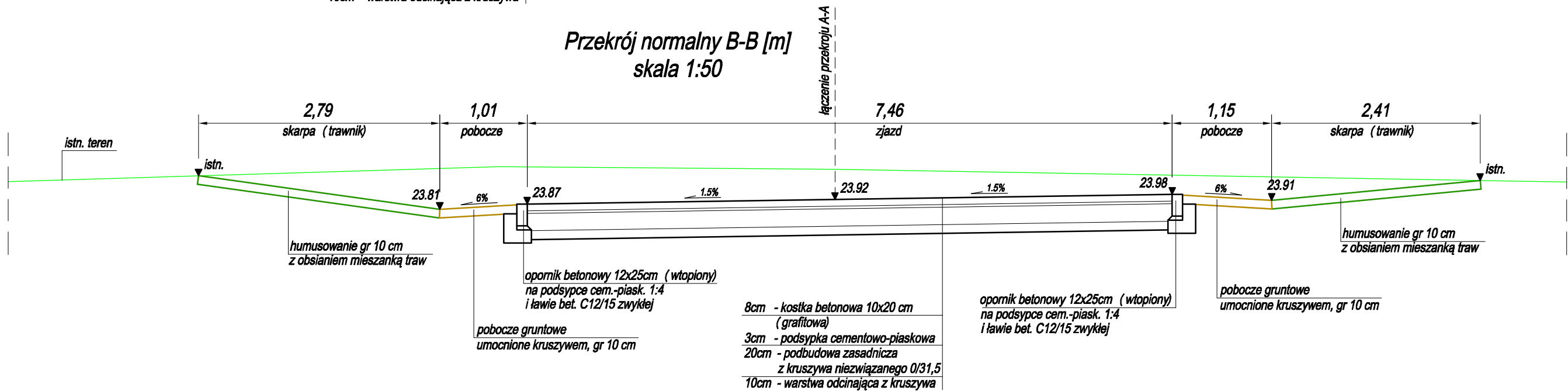
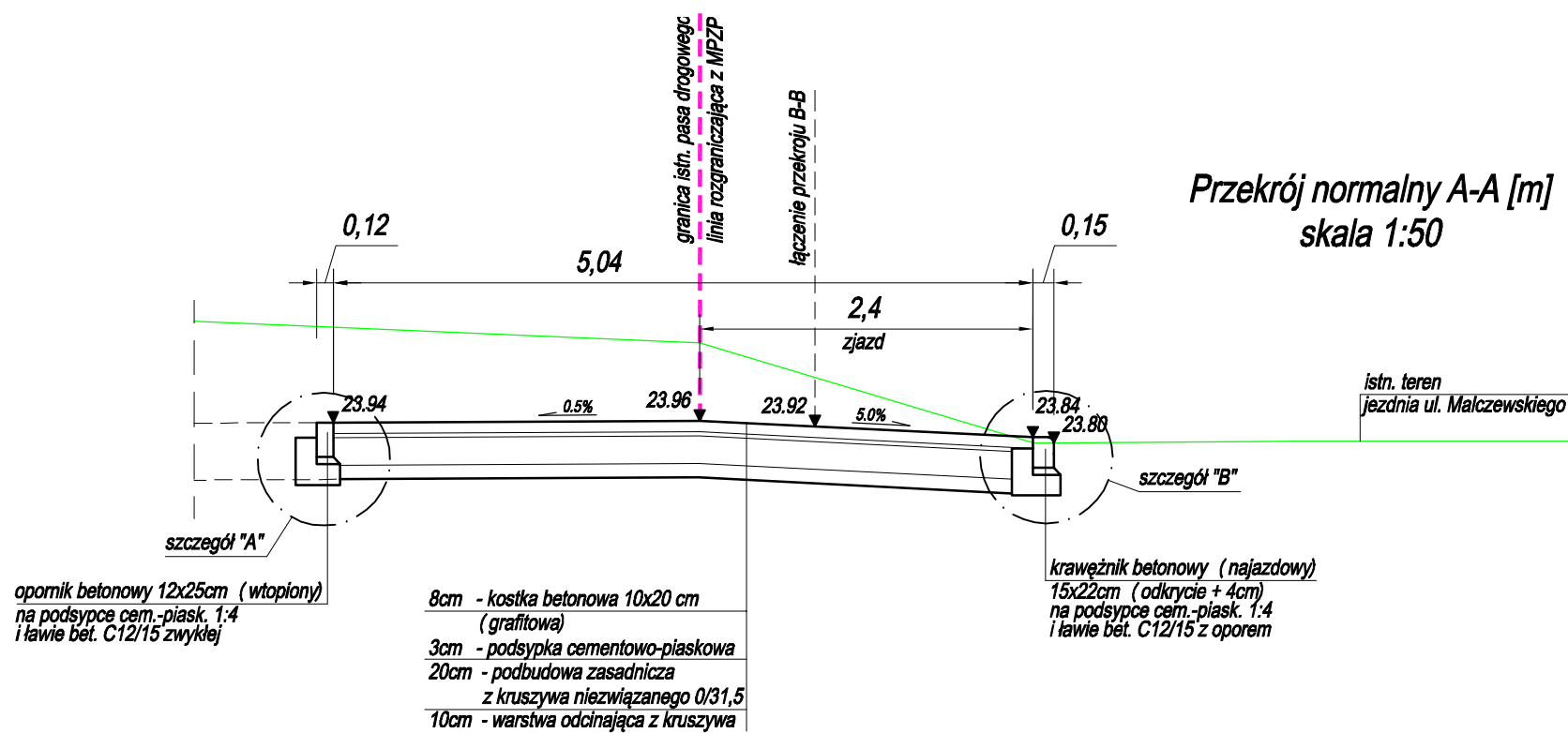
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji: Protokół weryfikacji nr WG-III.6640.1.2401.2021_23941 z dnia 01.06.2021 r.

Wykonawca prac geodezyjnych: GEOWAP SP. Z O.O.

Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac: Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia. mgr inż. Paweł Klockowski nr uprawnień 21537



Za zgodność z oryginałem mapy
do celów projektowych



PROJEKT CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM ZABRONIONE KOPIOWANIE I POWIELANIE PROJEKTU Dz.Ust.nr24,Poz.83 z dn.4.02.1994			
 NOWACKI & SAŁASIŃSKA ARCHITEKCI		GDĄŃSK UL. TURZYCOWA 437 tel.583053043, tel.kom. 605307274; 504171040 e-mail anna@nowackisalasinska.pl 10 2 2 0 6 sp.k.	
INWESTOR:	Stowarzyszenie Pomocy Osobom Autystycznym ul. Prezydenta L.Kaczyńskiego 28 80-365 Gdańsk		
TEMAT:	Zjazd publiczny z ul. Malczewskiego (dz. nr 4/1), na działki nr 73/4 i 452/1 w Gdańsku, w związku z realizacją inwestycji pn.: „Budowa budynku DPS Wspólnota Domowa II”.		
ADRES:	Gdańsk, ul. Malczewskiego, dz. nr 4/1, 73/3, 452,2 obręb 0077		
RYSUNEK: PRZĘKRÓJ POPRZECZNY I PODŁUŻNY ZJAZDU - WARIANT II			
NAZWIŚKO		PODPIS	SKALA
PROJEKTANT	mgr inż. RAFAŁ ROSENGART	upr. nr POM/009/P00D/11	1:50/1:20
PROJEKTANT			
WSPÓŁPRACA			
			NR RYS.
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. TOMASZ WIESE	upr. nr KUP/0040/P00D/10	6
PAŹDZIERNIK 2021	PROJEKT WYKONAWCZY		